

# Válvulas Neumáticas

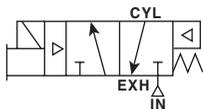
Serie N

---

## Válvulas de Carrete de Alta Velocidad de 2 y 3 Vías



### Simple Solenoide 3-Vías. 2 Posiciones Normalmente Cerrada



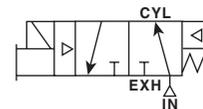
**Posición Normal** – Presión en el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El puerto del cilindro esta conectado al puerto de escape (3 Vías).

**Posición energizada** – El operador de solenoide esta energizado, el puerto “IN” esta presurizado y se conecta al puerto del cilindro. El puerto de escape esta bloqueado (3 Vías).

**⚠ PRECAUCION:** Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

**Nota:** Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

### Simple Solenoide 3-Vías. 2 Posiciones Normalmente Abierta



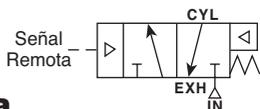
**Posición Normal** – Presión en el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta abierto al cilindro. El puerto de escape esta bloqueado (3 Vías).

**Posición energizada** – El operador de solenoide esta energizado, La Presión está hacia el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El Cilindro esta abierto al escape (3 Vías).

**⚠ PRECAUCION:** Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

**Nota:** Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

### Piloto Remoto Simple 3-Vías. 2 Posiciones, Normalmente Cerrada



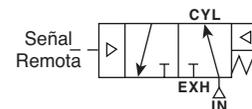
**Posición Normal** – La Presión está hacia el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El puerto del cilindro esta conectado al puerto de escape (3 Vías).

**Posición Operada** – Con la señal neumática mantenida en el puerto del piloto, el puerto “IN” esta presurizado y se conecta al puerto del cilindro. El puerto de escape esta bloqueado (3 Vías).

**⚠ PRECAUCION:** Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

**Nota:** Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

### Piloto Remoto Simple 3-Vías. 2 Posiciones, Normalmente Abierta



**Posición Normal** – Presión en el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta abierto al cilindro. El puerto de escape está bloqueado (3 Vías).

**Posición Operada** – Con la señal neumática mantenida en el puerto del piloto, La Presión está hacia el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El cilindro está abierto al escape (3 Vías).

**⚠ PRECAUCION:** Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

**Nota:** Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

**Para Información de productos, Kits o Referencia Cruzada Sugerida para modelos que ya no están disponibles, acuda a [www.parker.com/pneumatic/classicvalves](http://www.parker.com/pneumatic/classicvalves) y al Catálogo NSeries–E/USA.**

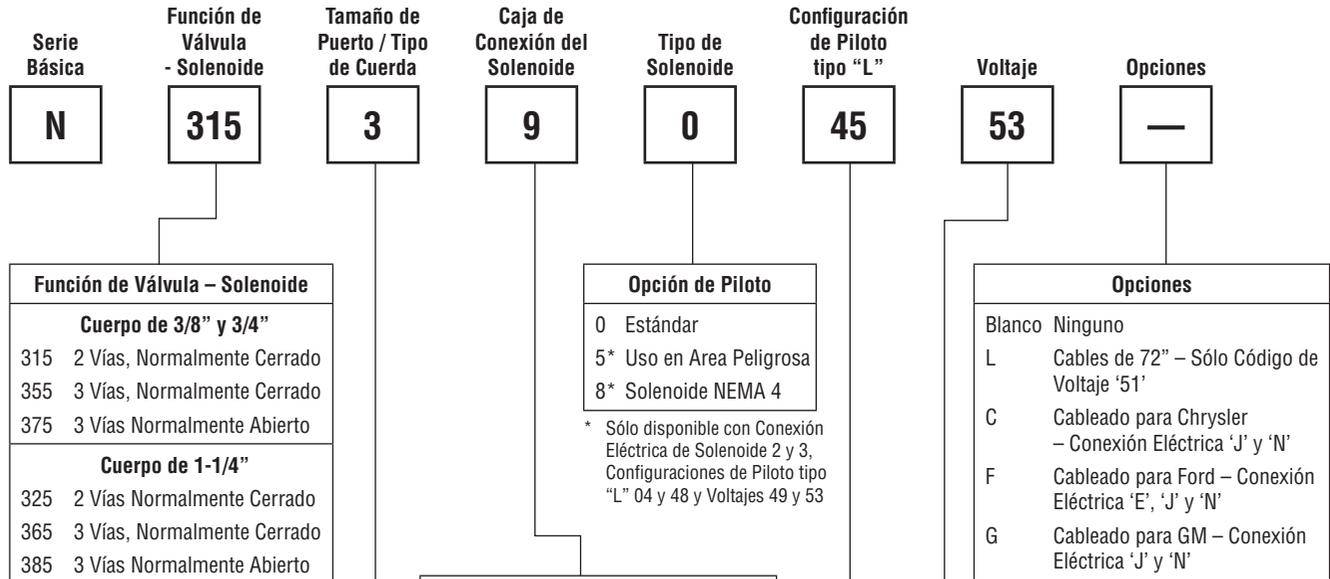
Cyl = Cilindro  
Exh = Escape  
In = Entrada

# Válvulas Neumáticas

## Serie N

### SERIE "N" con Tamaños de Cuerpo de 3/8", 3/4" y 1-1/4" – Solenoide con Piloto tipo "L"

#### Información para Ordenar



| Función de Válvula – Solenoide |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| <b>Cuerpo de 3/8" y 3/4"</b>   |                             |
| 315                            | 2 Vías, Normalmente Cerrado |
| 355                            | 3 Vías, Normalmente Cerrado |
| 375                            | 3 Vías Normalmente Abierto  |
| <b>Cuerpo de 1-1/4"</b>        |                             |
| 325                            | 2 Vías Normalmente Cerrado  |
| 365                            | 3 Vías, Normalmente Cerrado |
| 385                            | 3 Vías Normalmente Abierto  |

| Opción de Piloto |                       |
|------------------|-----------------------|
| 0                | Estándar              |
| 5*               | Uso en Area Peligrosa |
| 8*               | Solenoide NEMA 4      |

\* Sólo disponible con Conexión Eléctrica de Solenoide 2 y 3, Configuraciones de Piloto tipo "L" 04 y 48 y Voltajes 49 y 53

| Opciones |  |
|----------|--|
| Blanco   | Ninguno  |
| L        | Cables de 72" – Sólo Código de Voltaje '51'            |
| C        | Cableado para Chrysler – Conexión Eléctrica 'J' y 'N'  |
| F        | Cableado para Ford – Conexión Eléctrica 'E', 'J' y 'N' |
| G        | Cableado para GM – Conexión Eléctrica 'J' y 'N'        |

| Tamaño de Puerto / Tipo de Cuerda |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Cuerpo de 3/8"</b>             |  |
| 3                                 | Escape de 1/2" - Entrada y Cilindro de 3/8" NPT      |
| 4                                 | Escape de 1/2" - Entrada y Cilindro de 3/8" NPT      |
| N                                 | Escape de 1/2" - Entrada y Cilindro de 1/2" BSPP     |
| <b>Cuerpo de 3/4"</b>             |  |
| 5                                 | Escape de 3/4" - Entrada y Cilindro de 1/2" NPT      |
| P                                 | Escape de 3/4" - Entrada y Cilindro de 1/2" BSPP     |
| 6                                 | Escape de 1" - Entrada y Cilindro de 3/4" NPT        |
| Q                                 | Escape de 1" - Entrada y Cilindro de 3/4" BSPP       |
| 7                                 | Escape de 1" - Entrada y Cilindro de 1" NPT          |
| <b>Cuerpo de 1-1/4"</b>           |  |
| 7                                 | Escape de 1-1/4" - Entrada y Cilindro de 1" NPT      |
| 8                                 | Escape de 1-1/2" - Entrada y Cilindro de 1-1/4" NPT  |
| S                                 | Escape de 1-1/2" - Entrada y Cilindro de 1-1/4" BSPP |
| 9                                 | Escape de 1-1/2" - Entrada y Cilindro de 1-1/2" NPT  |
| T                                 | Escape de 1-1/2" - Entrada y Cilindro de 1-1/2" BSPP |

| Conexión Eléctrica del Solenoide |  |
|----------------------------------|--|
| 1                                | Piloto Básico  |
| 2                                | Piloto Básico NLMO                                     |
| 3                                | Piloto Básico LMO                                      |
| 5                                | Conexiones Eléctricas NLMO                             |
| 6                                | Conexiones Eléctricas LMO                              |
| 8                                | Conexiones Eléctricas NLMO c/ Indicador Luminoso       |
| 9                                | Conexiones Eléctricas LMO c/ Indicador Luminoso        |
| W                                | Piloto Externo Básico LMO                              |
| E                                | JIC NLMO c/ Indicador Luminoso – Automotriz de 3 Pines |
| J                                | JIC NLMO c/ Indicador Luminoso – M12 de 4 Pines        |
| N                                | JIC NLMO c/ Indicador Luminoso – Automotriz de 5 Pines |

| Configuración de Piloto tipo "L" |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 01*                              | Piloto Externo, Uso Estándar, 140 PSI |
| 04*                              | Piloto Externo, Uso Continuo, 140 PSI |
| 45                               | Piloto Interno, Uso Estándar, 140 PSI |
| 46                               | Piloto Interno, Uso Estándar, 200 PSI |
| 48                               | Piloto Interno, Uso Continuo, 140 PSI |

\* No disponible con Funciones de Válvula 325, 365 y 385 (Cuerpo de 1-1/4").

| Configuración de Piloto tipo "L" |         |         |     |   |                       |              |
|----------------------------------|---------|---------|-----|---|-----------------------|--------------|
| Código                           | Voltaje |         |     | Opciones para Conexión Eléctrica de Solenoide |                       |              |
|                                  | AC 60hz | AC 50hz | CD  | Uso Estándar (01, 45)                         | Uso Continuo (04, 48) | 200 PSI (46) |
| 42                               | 24      | 24      | 6   | 2, 5, 6                                       | 6                     |              |
| 45                               |         |         | 12  | 1, 2, 5, 6                                    |                       |              |
| 49                               |         |         | 24  | 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, W                        | 6, 8, 9               | 9            |
| 51                               |         |         | 48  | 1   |                       |              |
| 53                               | 120     | 110     |     | 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, E, N, W                  | 1, 6, 8, 9, N         | 8, 9, E      |
| 57                               | 240     | 220     |     | 1, 3, 6, W                                    |                       |              |
| 61                               |         |         | 120 | 2, 5, 6                                       |                       |              |
| 79                               |         |         | 24  | E, J  | E, J                  | E, J         |

Nota: BSPP es Estándar a ISO 228 y requiere de un conector macho R-BSPT

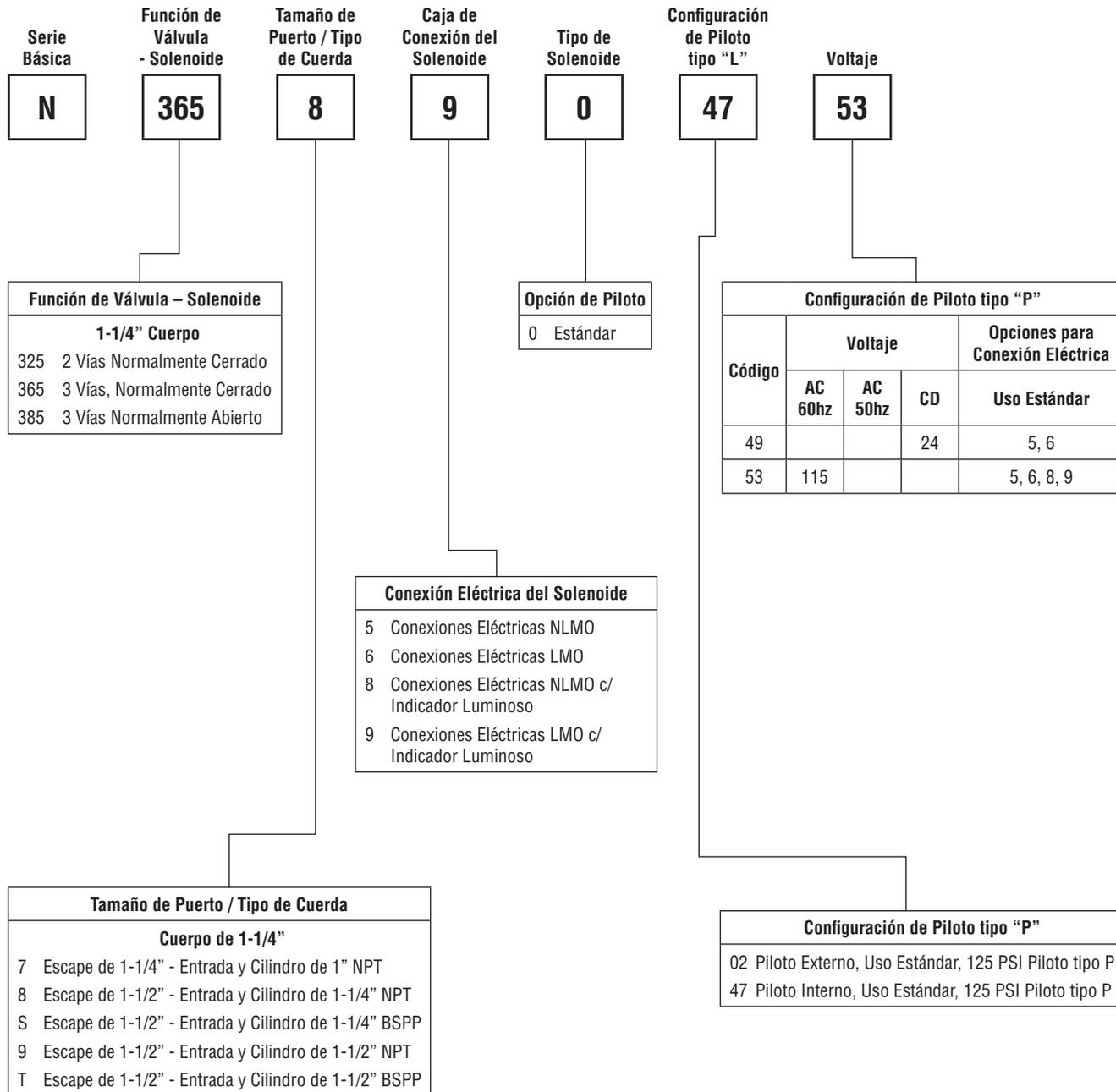


# Válvulas Neumáticas

## Serie N

### SERIE “N” con Tamaños de Cuerpo de 1-1/4” – Solenoide de Alto Flujo con Piloto tipo “P”

#### Información para Ordenar



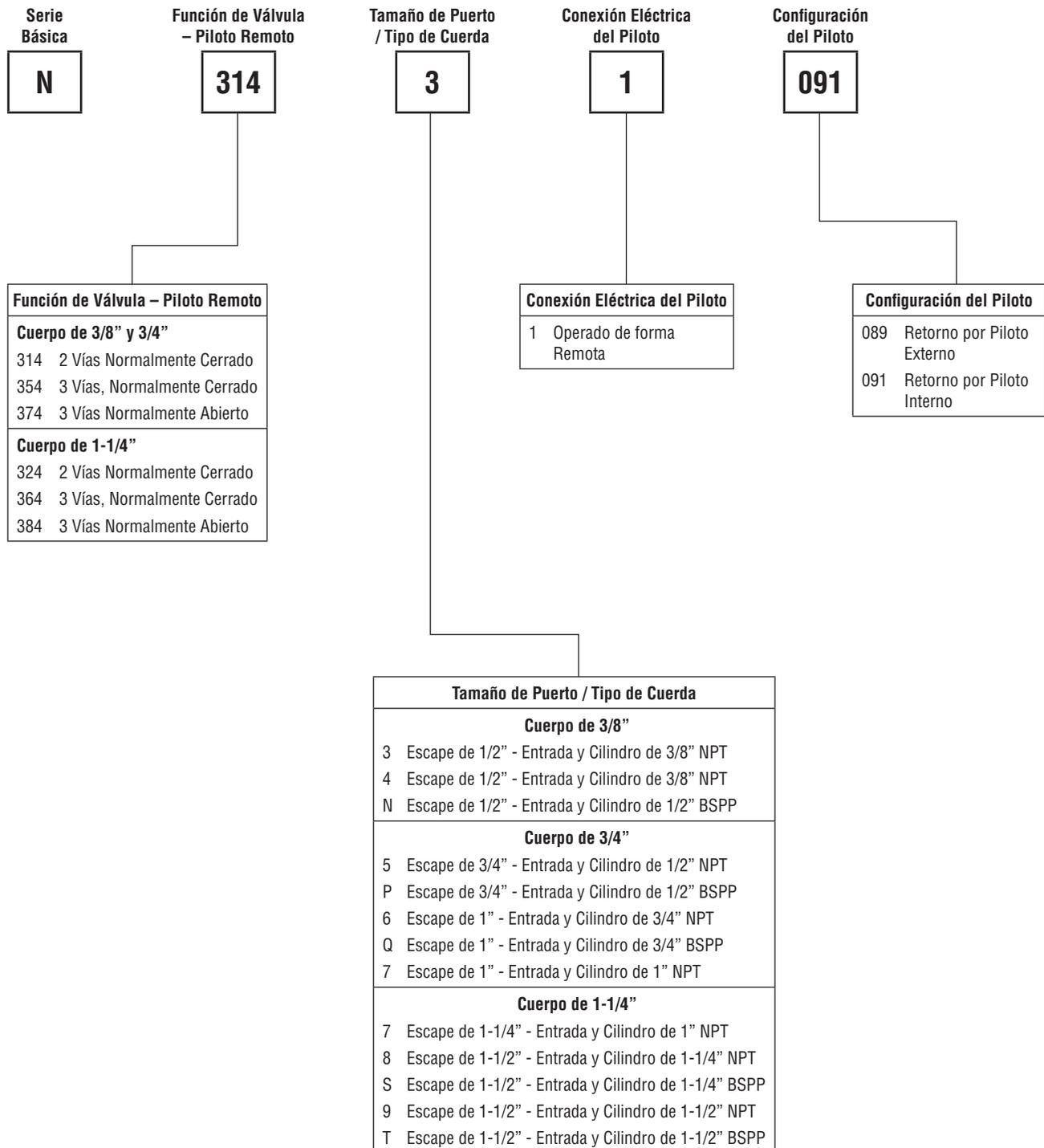
Nota: BSPP es Estándar a ISO 228 y requiere de un conector macho R-BSPT

# Válvulas Neumáticas

## Serie N

### SERIE “N” con Tamaños de Cuerpo de 3/8”, 3/4” y 1-1/4” – Piloto Remoto

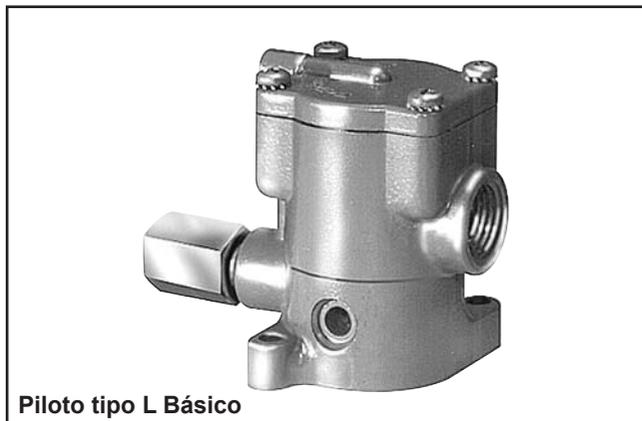
#### Información para Ordenar



**Nota:** BSPP es Estándar a ISO 228 y requiere de un conector macho R-BSPT

# Válvulas Neumáticas

## Serie N



Piloto tipo L Básico

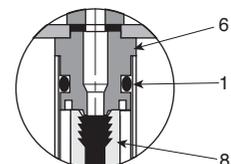
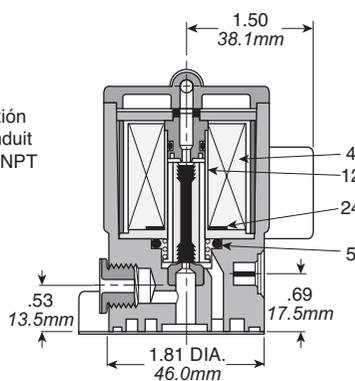
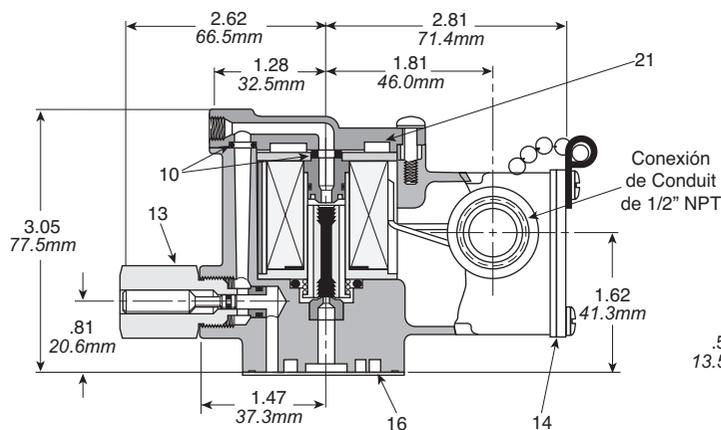


Piloto tipo L con Caja de Conexión Eléctrica

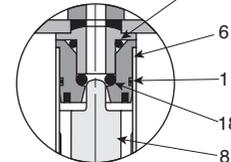
### Pilotos de Reemplazo

| Descripción<br>Tipo de Operador  | Piloto Tipo L Estándar |             | Piloto tipo L de Uso Continuo |             |
|--|------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|
|  | Con Candado            | Sin Candado | Con Candado                   | Sin Candado |
| <b>Básico Con Operador Manual</b>  | K065 3035**            | K065 2035** | K085 3025**                   | K085 2025** |
| <b>JIC con Caja de Conexión Eléctrica y Operador Manual</b>  | K065 6035**            | K065 5035** | K085 6025**                   | K085 5025** |
| <b>Piloto JIC con Caja de Conexión Eléctrica, Operador Manual e Indicadores Luminosos (Sólo 120 VCA)</b> | K065 9035**            | K065 8035** | K085 9025**                   | K085 8025** |

\*\* Código de Voltaje – (Índice de Referencia de Parte para Disponibilidad)



Sólo Piloto de Uso Estándar



Sólo Piloto de Uso Continuo

### Lista de Partes

| No. de Ítem | Número de Parte | Descripción                    |
|-------------|-----------------|--------------------------------|
| 4           | K593 025        | Bobina a 120V 60Hz / 110V 50Hz |
|             | K593 035        | Bobina a 240V 60Hz / 220V 50Hz |
|             | K593 003        | Bobina a 6VCD / 12V 60Hz       |
|             | K593 010        | Bobina a 12VCD                 |
|             | K593 014        | Bobina a 24VCD                 |
|             | K593 041        | Bobina a 120VCD                |
| 5           | H142 13         | Sello                          |
| 6           | K423 006        | Junta Superior                 |
|             | K423 010        | Junta Superior (Uso Continuo)  |
| 8           | K343 002        | Embólo (Uso Estándar)          |
|             | K343 001        | Embólo (Uso Continuo)          |
| *10         | H142 01         | Sello                          |
| *11         | K41RB72011      | O-Ring (Uso Estándar)          |
|             | H249 69         | O-Ring (Uso Continuo)          |

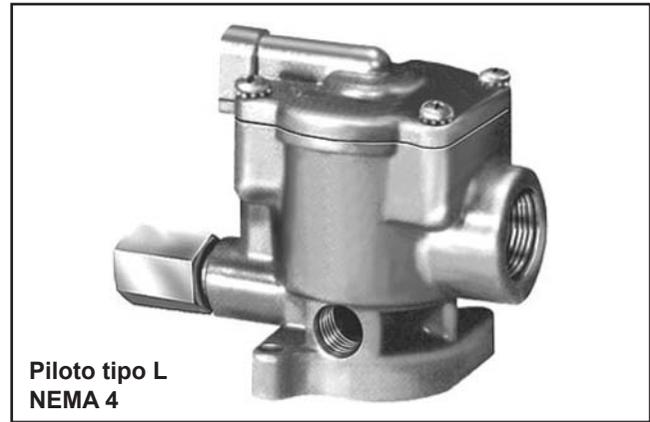
| No. de Ítem | Número de Parte | Descripción                      |
|-------------|-----------------|----------------------------------|
| 12          | K272 004        | Guía de Embolo                   |
| 13          | K152 003        | Ensamble de Operador Manual      |
| *14         | K183 047        | Junta de Tapa                    |
| *16         | K183 001        | Junta                            |
| *18         | H134 73         | O-Ring                           |
| *20         | H134 13         | O-Ring                           |
| *21         | H147 01         | Cojín Anti-impacto               |
| 22          | H191 02         | Indicador Luminoso sólo a 120 AC |
| 24          | K183 108        | Junta                            |

Longitud de Cables de Bobina: 19"

\* Partes incluidas en el Kit de Mantenimiento.  
Kit para Uso Continuo K352 366  
Kit para Uso Estándar K352 166

# Válvulas Neumáticas

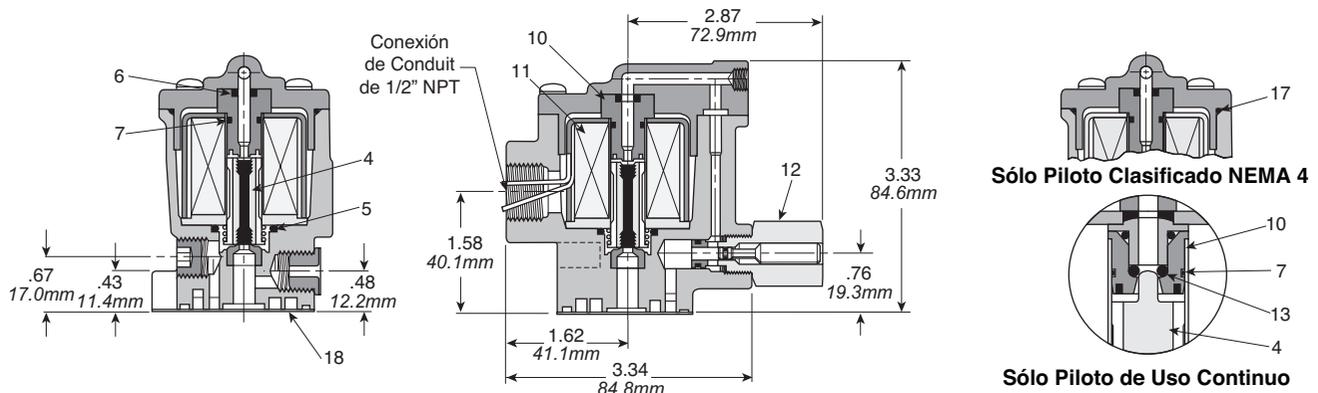
## Serie N



### Pilotos de Reemplazo

| Descripción   | Piloto tipo L de Uso Continuo |             |
|---|-------------------------------|-------------|
| Piloto tipo L para Uso en Area Peligrosa – UL y CSA | K045 1025**                   |             |
| Piloto tipo L NEMA 4                                | K255 1025**                   |             |
| Tipo de Operador                                    | Con Candado                   | Sin Candado |
| Uso en área Peligrosa Con Operador Manual           | K045 3025**                   | K045 2025** |
| NEMA 4 con Operador                                 | K225 3025**                   | K255 2025** |

\*\* Código de Voltaje – 49 y 53



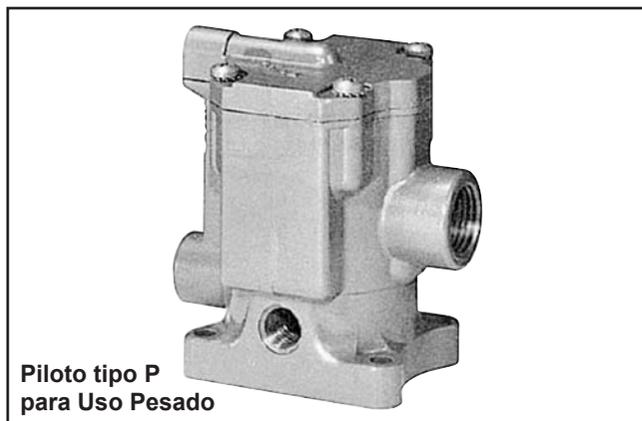
### Lista de Partes

| No. de Item | Número de Parte | Descripción                    |
|-------------|-----------------|--------------------------------|
| *4          | K343 002        | Embólo (Uso Estándar)          |
|             | K343 001        | Embólo (Uso Continuo)          |
| *5          | H142 13         | Sello                          |
| *6          | H134 11         | O-Ring                         |
|             | H134 61         | O-Ring (Uso Estándar)          |
| *7          | K41RB72011      | O-Ring (Uso Estándar)          |
|             | H249 69         | O-Ring (Uso Continuo)          |
| 10          | K423 001        | Junta Superior                 |
|             | K423 002        | Junta Superior (Uso Continuo)  |
| 11          | K593 025        | Bobina a 120V 60Hz / 110V 50Hz |
|             | K593 035        | Bobina a 240V 60Hz / 220V 50Hz |
|             | K593 003        | Bobina a 6VCD / 12V 60Hz       |
|             | K593 010        | Bobina a 12VCD                 |
|             | K593 014        | Bobina a 24VCD                 |
|             | K593 041        | Bobina a 120VCD                |

| No. de Item | Número de Parte | Descripción                            |
|-------------|-----------------|--|
| 12          | K152 003        | Ensamble de Operador Manual            |
| 13          | H134 73         | O-Ring                                 |
| *17         | H137 16         | Junta (Sólo Piloto clasificado NEMA 4) |
| *18         | K183 001        | Junta                                  |

Longitud de Cables de Bobina: 19"

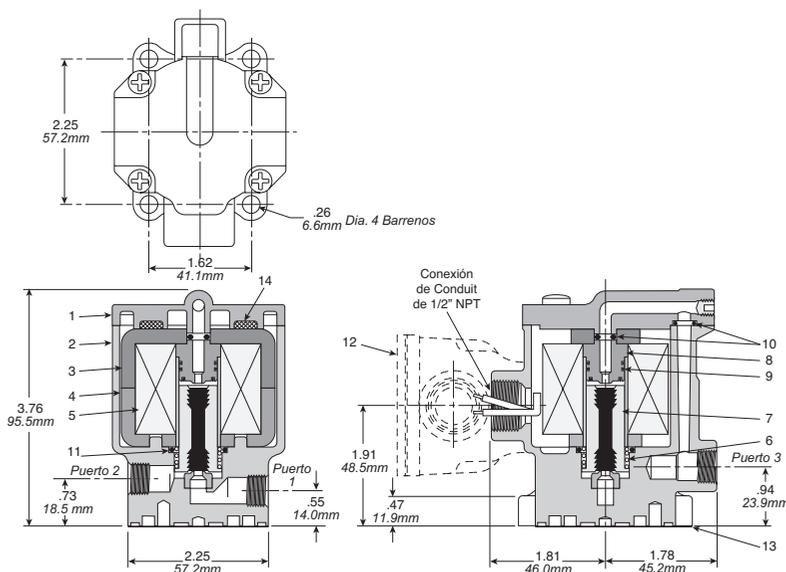
\* Partes incluidas en el Kit de Mantenimiento.  
Kit para Uso Continuo K352 366  
Kit para Uso Estándar K352 166



### Pilotos de Reemplazo

| Descripción  | Piloto Tipo P Estándar |             |             |
|--|------------------------|-------------|-------------|
|  | Sin Operador           | Sin Candado | Con Candado |
| <b>Tipo de Operador</b>  |                        |             |             |
| <b>Básico Con Operador Manual</b>  | K135 1045**            | N/A         | N/A         |
| <b>JIC con Caja de Conexión Eléctrica y Operador Manual</b>  | N/A                    | K135 5045** | K135 6045** |
| <b>Piloto JIC con Caja de Conexión Eléctrica, Operador Manual e Indicadores Luminosos (Sólo 120 VCA)</b> | N/A                    | K135 804553 | K135 904553 |

\*\* Código de Voltaje – 49 y 53



### Lista de Partes

| No. de Item | Número de Parte | Descripción   |
|-------------|-----------------|---|
| 1           | K062 005        | Ensamble de Tapa  |
| 2           | K112 045        | Cuerpo, Montaje en Manifold (Múltiple) (Sello del Fondo de 1/8")  |
|             | K112 046        | Cuerpo, Montaje en Manifold (Múltiple) (Sello del Fondo de 3/16") |
| 3           | K013 001        | Magneto   |
| 4           | K272 002        | Subensamble de Esclavo  |
| 5*          | K593 108        | Bobina (a 115VCD 60Hz)  |
|             | K593 112        | Bobina (a 230V 60Hz)  |
|             | K593 097        | Bobina a 24VCD  |
|             | K593 107        | Bobina 115VCD   |

| No. de Item | Número de Parte | Descripción                         |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|
| 6           | K473 010        | Resorte para Válvula N.A.           |
|             | K473 011        | Resorte para Válvula N.C.           |
| •7          | K343 042        | Embolo                              |
| 8           | K423 020        | Junta Superior (Orificio de 1/8")   |
|             | K423 022        | Junta Superior (Orificio de 3/16")  |
| •9          | H13436          | Sello                               |
| •10         | H14202          | Sello                               |
| •11         | H14215          | Sello                               |
| 12          | K322 004        | Kit para Caja de Conexión Eléctrica |
| •13         | K183 012        | Junta                               |

\* Longitud de Cables de Bobina: 19"

• Partes incluidas en el Kit de Mantenimiento: K352 064



# Válvulas Neumáticas

## Serie N

### Modelos en Stock

| No. Parte   | Montaje  | Tamaño de Puerto            | Operador   | Retorno   | Función                 | Voltaje | Conexión Eléctrica      |
|-------------|----------|-----------------------------|------------|-----------|-------------------------|---------|-------------------------|
| N3156500149 | En línea | 3/4" Entrada - 1" Escape    | Solenoides | Neumático | 2 Vias - Normal Cerrada | 24 VCD  | Caja con NLMO           |
| N3257504749 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 2 Vias - Normal Cerrada | 24 VCD  | Caja con NLMO           |
| N3259904753 | En línea | 1.5" Entrada - 1.5" Escape  | Solenoides | Neumático | 2 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3553104553 | En línea | 3/8" Entrada - 1/2" Escape  | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Básica                  |
| N3553904553 | En línea | 3/8" Entrada - 1/2" Escape  | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3554304553 | En línea | 1/2" Entrada - 1/2" Escape  | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Básica con LMO          |
| N3554904553 | En línea | 1/2" Entrada - 1/2" Escape  | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3556304553 | En línea | 3/4" Entrada - 1" Escape    | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Básica con LMO          |
| N3556904553 | En línea | 3/4" Entrada - 1" Escape    | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3557304553 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Básica con LMO          |
| N3657500249 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 24 VCD  | Caja con NLMO           |
| N3657504753 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO           |
| N3657904753 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3658600253 | En línea | 1.25" Entrada - 1.5" Escape | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con LMO            |
| N3658904753 | En línea | 1.25" Entrada - 1.5" Escape | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3659104553 | En línea | 1.5" Entrada - 1.5" Escape  | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Cerrada | 120 VCA | Básica                  |
| N3754304553 | En línea | 1/2" Entrada - 1/2" Escape  | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Abierta | 120 VCA | Básica con LMO          |
| N3757900449 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Abierta | 24 VCD  | Caja con NLMO & Luz Ind |
| N3857500253 | En línea | 1" Entrada - 1" Escape      | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Abierta | 120 VCA | Caja con NLMO           |
| N3858600253 | En línea | 1.25" Entrada - 1.5" Escape | Solenoides | Neumático | 3 Vias - Normal Abierta | 120 VCA | Caja con LMO            |